

حلول مصانع أجسام الشاحنات والمقطورات

كل محور ضمن النظام وكل كيلو له قيمة

قلابات وصهاريج وصناديق ولوبد: أحمال المحاور بحساب العزوم، والحمولة الصافية داخل عرض السعر، وانقلاب الصهاريج، ومطابقة الميزان – مرتبطة بالمحاسبة والمخزون.

مطابقة الميزان

الوزن الفعلي مقابل المحسوب

الحمولة في العرض

كل كيلو في الجسم يُنقص الحمولة

حمل كل محور

الأقل بين النظام وتصنيف المحور

من شاصي عارٍ – إلى مركبة نظامية

النشاط في سوقنا هو تصنيع الأجسام: شاصي عارٍ يتحول إلى قلاب أو صهريج أو صندوق أو لوبد. يتابع VLUERP كل مركبة من عرض السعر حتى الميزان – وكل خطوة تُنشئ قيدها تلقائيًا.



الحمولة تُباع بالمال

كل كيلوغرام في الجسم كيلوغرام لن ينقله العميل أبدًا. ويُظهر عرض السعر قيمة الجسم الأخف.



نظامية على كل محور

قد تجتاز المركبة الوزن الإجمالي على الميزان وتتجاوز الحد على محور واحد. كل محور يُحكم عليه منفردًا – ويُسمى الحد الحاكم.



حديد يمكن مطابقته

الحديد المشتري، والحديد على المركبة، والحديد في السكراب – حديد مقابل حديد لكل جسم.



الصهريج نصف ممتلئ

يُحكم على الانقلاب بالحالة الأسوأ، لأن الصهريج يسير نصف ممتلئ في كل رحلة عودة.



7

شاشات في الوحدة

0.267g

عتبة الانقلاب، نصف ممتلئ

600 طن

تضيق بـ 100 كغ في 10 سنوات

1,705

كغ أقل مما تقوله اللوحة

الوزن بحساب العزوم – لا بالجمع فقط

الوزن الإجمالي رقم واحد، لكن لكل محور رقمه. يضع VLUERP كل بند في موضعه ويحسب العزوم، فيُكتشف الحمل المتأخر كثيرًا قبل أن تُوقَّف الشاحنة.

الإضافات والحمولة



- الإضافة تُنقص الحمولة بحسب موضع تعليقها لا بوزنها فقط – وبحسب المحور الذي كان حاكمًا.
- رافعة خلفية وزنها 620 كغ على بُعد 2.4 م خلف المحور الخلفي تضيف **954 كغ** للخلفي وتخفّف **334 كغ** عن الأمامي.
- قواعد تنبّه إلى الإضافات التي لا تجتمع في مركبة واحدة قبل قبول الطلب.
- قيمة الحمولة في عرض السعر: 100 كغ حديد زائد على قلاب يحمل مرتين يوميًا لعشر سنوات = **600 طن** لم تُنقل.

أحمال المحاور



- الشاصي والشاصي الفرعي والجسم والإضافات والحمولة، كلٌّ في موضعه؛ وحمل كل محور يُستخرج من العزوم.
- يُقارن كل محور بالأقل بين الحد النظامي وتصنيف الشركة المصنّعة للمحور – ويُسمّى الحد الحاكم.
- نقطة اتزان الشاصي من قراءتي الميزان الخاصتين به وقاعدة العجلات، ولا تُفترض في المنتصف.
- المحاور التي تشترك في تعليق واحد تُجمع وتُحل معًا؛ وثلاث ركائز مستقلة تُرفض ولا تُخفّن.

اللوحة ليست الجواب



في مثال محسوب، تشير لوحة شاصي القلاب إلى هامش **14,680 كغ**؛ لكن حيث يضع الجسم الحمولة، المسموح نظامًا **12,975 كغ** فقط – أقل **1,705 كغ**. اللوحة تحدد ما يجوز أن تزنه المركبة، والجسم يحدد ما يجوز أن تحمله.

مردود الحديد

المشتري وعلى المركبة وفي السكراب – ومردود فوق 100% يُرفض لأنه مستحيل.

الأقرب إلى حدّه

كل مركبة في سجل الطلبات تُظهر أيّ حدودها هو الأقرب إلى التجاوز.

لا تستجيب للتوجيه

المركبات التي يقل وزنها على محور التوجيه تظهر مُعلّمة في شاشة الورشة.

الفحوص التي تُوقف الشاحنة – تُجرى في المصنع

انقلاب الصهاريج، والبروز الخلفي ومصد الحماية، ومقارنة تذكرة الميزان بالحساب لكل مركبة.

الميزان



- تُسجَل تذاكر الأمامي والخلفي والإجمالي لكل مركبة وتُقارن بالأوزان المحسوبة.
- تُعرض الأوزان الخارجة عن التفاوت المسموح، مع متوسط الفرق بين الموزون والمحسوب.
- الفرق الثابت يُعرض انحيازًا لا خطأً عشوائيًا، فتُصحَّح تقديرات الأوزان.

الصهاريج والانقلاب



- عتبة الانقلاب بوحدة و. مع إزاحة السائل نحو الجانب في الصهريج نصف الممتلئ – وأقصاها عند النصف.
- الجمع الساكن يُظهر الصهريج نصف الممتلئ آمن من الممتلئ: أما VLUERP فيحكم عليه بالحالة الأسوأ.
- يُفحص البروز الخلفي ومصد الحماية الخلفي، بما في ذلك عند إضافة رافعة خلفية.

ما تكشفه الفحوص – في الاختبار

المركبة	النتيجة	الرقم
قلاّب	تجاوز على المحور المزدوج رغم أنه دون الوزن الإجمالي	زيادة 184 كغ · نقص 680
صندوق برافعة خلفية	بروز خلفي طويل دون مصد حماية	97.56% بروز
صهريج	عتبة الانقلاب ممتلئًا مقابل نصف ممتلئ	0.564 → 0.267 g
كل المركبات	أثقل على الميزان من المحسوب	انحياز +1.68%
إضافة رافعة خلفية	انتقال الحمل من المحور الأمامي إلى الخلفي	334 - / +954 كغ

نتائج من بيانات الاختبار في الوحدة، حيث وُضع كل خلل عمداً وكُشف كل خلل منها.

كل شاشات الوحدة – وما تحتويه

مأخوذة من النظام الفعلي أثناء التشغيل – اللوحات والأعمدة والأرقام الموجودة فعليًا.

7 شاشة
56 وظيفة

03 الشاصي شاصي جديد محور جديد الماركة والطراز قاعدة العجلات من الكابينة للمحور أمامي / خلفي نقطة الاتزان GVW الهامش المتاح	02 المركبات مركبة جديدة العميل الشاصي الجسم الوزن الفارغ الحمولة الوزن الإجمالي السعر تاريخ التسليم	01 الورشة في الورشة قيد التصنيع تجاوز على محور لا تستجيب للتوجيه إضافات متعارضة متوسط الوزن الفارغ سجل الطلبات الحمولة الأقرب إلى حذّه
06 الميزان تسجيل وزنة خارج التفاوت متوسط الفرق الانحياز أمامي خلفي إجمالي المحسوب التذكرة	05 الإضافات إضافة جديدة قاعدة جديدة الوزن خلف المحور الخلفي الارتفاع السعر التكلفة ساعات الورشة مدة التوريد	04 الأجسام جسم جديد النوع الطول × العرض م³ الشاصي الفرعي الإجمالي الحديد المشتري على المركبة في السكراب
07 الإعدادات إنشاء حسابات المركبات الحسابات		

ليس برنامجًا منفصلاً – بل نظام منشأة كامل

الوحدة القطاعية تعمل فوق نظام متكامل: كل ما يحدث فيها يصب مباشرة في المحاسبة والمخزون والتقارير. بلا إدخال مزدوج.

الأبعاد المالية



مراكز تكلفة وإدارات وخطوط أعمال ومواقع، مع قوائم مالية لكل مصنع.

المحاسبة



دليل حسابات قابل للتعديل، قيود تلقائية من كل عملية، ضريبة القيمة المضافة، وقوائم مالية.

المشتريات والمبيعات



طلبات عروض، أوامر شراء واستلام، عروض أسعار وفواتير وأعمار ذمم.

المخزون



مستودعات ومواقع، دفعات وأرقام تسلسلية، وتقييم بالمتوسط المتحرك أو FIFO أو التكلفة المعيارية.

الصلاحيات واللغة



أدوار وصلاحيات لكل وحدة، سجل تدقيق، وواجهة عربية وإنجليزية كاملة.

الصيانة والأصول



سجل معدات، صيانة وقائية، أوامر عمل، وإهلاك الأصول الثابتة.

الفحوص الهندسية المبنية في الوحدة

Weighbridge

الموزون مقابل المحسوب ورصد الانحياز

Overhang

البروز الخلفي ومصد الحماية

Rollover (g)

عتبة الانقلاب، الصهرج نصف ممثلي

GVW

الوزن الإجمالي والهامش لكل شاصي

Axle loads

كل محور مقابل النظام وتصنيف المحور

الحدود تُحفظ بيانات: يُقارن كل محور بالأقل بين الحد النظامي الذي تُدخله وتصنيف الشركة المصنّعة، ويُسمى الحد الحاكم.

شاهد مركبتك على محاورها

احجز جلسة وسُعدّد أحد شاصياتك وأجسامك – بإضافاتك – ونستعرض معك أحمال المحاور والحمولة خطوة بخطوة.

اطلب عرضًا توضيحيًا

www.vluerp.com

الموقع

www.vluerp.com/ar/#demo

طلب العرض

hello@vluerp.com

البريد

2 الإضافات: أضف رافعة خلفية وشاهد انتقال الحمل بين المحاور.

1 الورشة: مركبات تتجاوز على محور، أو خفيفة على التوجيه، أو قريبة من حدها.

4 الميزان: سجّل تذكرة وشاهد الفرق والانحياز مقابل الحساب.

3 الصهرج: قارن عتبة الانقلاب ممتلئًا ونصف ممتلئًا للمركبة نفسها.

تُفَعّل الوحدة ضمن الإضافات مع تجربة مجانية لسبعة أيام، وتعمل على نفس دفتر الأستاذ.